

SO 01 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

REVIZE				
ČÍSLO	DATUM	JMÉNO	POPIS ZMĚNY	PODPIS

GENERÁLNÍ PROJEKTANT  EUROTRACE, s.r.o. Bellova 371/42, Brno 623 00 pracoviště: Božetěchova 133 tel./fax: +420530318283 e-mail: info@eurotrace.cz				ČÍSLO PARÉ		AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO	
VED. PROJEKTANT:	ING. PETR STRNAD		KRESLIL:			PROJEKTANT ČÁSTI PD	
ZODP. PROJEKTANT:	ING. PETR STRNAD		KONTROLOVAL:				
VYPRACOVAL:	ING. PETR STRNAD						
OBEČ:	BRNO – KOHOUTOVICE						
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ						
INVESTOR:	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, DOMINIKÁNSKÉ NÁM.1, 601 67 BRNO					FORMÁT:	A4
NÁZEV STAVBY: MČ BRNO – KOHOUTOVICE IN-LINE DRÁHA, ZŠ PAVLOVSKÁ 16						DATUM:	11/2013
						STUPEŇ:	PDPS
						ČÍSLO ZAKÁZKY:	
						MĚŘÍTKO:	–
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA						Číslo soupavy:	Číslo výkresu:
							1

Technická zpráva

SO 01 – Příprava území

1. Identifikační údaje.

Název stavby: **MČ Brno - Kohoutovice**
In-line dráha, ZŠ Pavlovská 16
Kraj: Jihomoravský
Místo stavby: k.ú. Kohoutovice, Bosonohy
Charakter stavby: investiční akce, novostavba
Stavebník: **Statutární město Brno**
Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno
IČ: 44992785

Generální projektant
Název: EUROTRACE s.r.o.
Adresa: Božetěchova 133, 612 00 Brno
IČO: 27685837
Osvědčení o autorizaci číslo: ČKAIT 1003178, Ing. Petr Strnad, Kobližná 9, 602 00
ČKA 02877 ,Ing. Tomáš Horský, Vrázova 431, Rajhrad 664 61

2. Základní údaje o stavbě

Stručný popis stavby

Cílem úprav zahrnutých v projektové dokumentaci je zlepšení stávajícího stavu jak z hlediska využitelnosti pro širokou veřejnost tak i pro potřebu školy. V nově upraveném areálu byla navržena trasa in-line dráhy v celkové délce 201m a víceúčelové hřiště na míčové hry o rozměrech 43x23m. Nezbytnou doprovodnou součástí jsou chodníky pro pěší včetně schodišť, prvky městského mobiliáře, pítka a přístřešek.

Skrývka vrstvy travnatého drnu

Před provedením hlavních stavebních prací bude provedeno na zelených plochách sejmutí vrstvy travnatého drnu tloušťky 15cm. Část kubatury bude ponechána na mezideponii pro závěrečné ohumusování a osetí a zbylé množství bude odvezeno na skládku.

Kácení mimolesní zeleně

Výstavba areálu si vyžádá asanaci náletové zeleně a dřevin (viz příloha Dendrologický průzkum) v celkovém počtu 2ks .

Při stavebních pracích bude zajištěno následující :

- výkopové práce v prostoru kořenů / průmět korun stromů/ budou probíhat v nejnútnejším rozsahu a s maximální šetrností ke kořenům
- případná vzniklá poškození zásadních kořenů v tomto prostoru budou ihned ošetřena začištěním ostrým řezem a zatřením ochranným prostředkem. Okamžitý zákrok je nutný z hlediska možné infekce kořenů
- ošetření kořenů provede odborná firma se zkušenostmi v oboru ochrany dřevin
- práce budou probíhat pokud možno ve vhodném termínu / mimo vegetační období, nebo alespoň na jeho konci – tj září – březen.

Bourací práce

V rámci bouracích prací bude provedeno v areálu odstranění oplocení včetně 3ks stávajících bran. Dále bude provedena demolice souběžného chodníku s atletickou dráhou a hřiště na basketball. Demolice bude provedena včetně podkladních vrstev a ohrub.

Součástí objektu demolice není odstranění vrstvy z litého asfaltu na přístupovém chodníku z ulice Pavlovská. Tento bude demolován v objektu SO 04 na závěr stavebních prací.

3. Zabezpečení příjezdu staveništních vozidel

Příjezd staveništních vozidel je uvažován z ulice Pavlovská prostřednictvím stávajícího pojezdového chodníku. Ten bude využíván a na závěr stavebních prací zrekonstruován. Pro přejezd vozidel přes stávající atletickou dráhu budou položeny silniční panely v šířce 6m do pískového lože se separační vrstvou z geotextilie 300mg/m². Celá atletická dráha bude ohraničena výstražnou fólií se zamezením vstupu a vjezdu. V areálu budou rozmístěny informační a výstražné tabule a dále provizorní dopravní značení odsouhlasené v rámci zvláštního užívání komunikace.

Konstrukce vozovky ze silničních panelů

Silniční panely IZD 3000/2000/215		215 mm	
Štěrkořť	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
Geotextilie 300mg/m ²			
Celkem	min.	415 mm	

4. Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nachází stávající plynovod NTL, STL, vodovodní řad, kanalizace ve správě BVaK., vedení NN, VO. V průběhu provádění je nutné respektovat podmínky správců inženýrských sítí. Místa sloupů kde by mohlo při výkopových pracích dojít k obnažení základů je nutné tyto chránit obetonováním. Poklopy kanalizačních šachet, šoupat, hydrantů budou výškově upravena v souladu s novou niveletou vozovky (okolního terénu). V místě stavby se dále nachází části původní dešťové kanalizace která bude zachována včetně šachet.

Zákres inženýrských sítí v situaci je pouze informativní a před započítím stavebních prací je nutno nechat sítě vytyčit ve spolupráci s jejich správci a viditelně označit v terénu. Během stavebních prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy platné pro jednotlivé druhy prací.

Brno, listopad 2013

Zpracoval: Ing. Petr Strnad